

# L'Hérault

LE MAGAZINE DU DÉPARTEMENT

n°197  
DÉCEMBRE 2010

herault.fr

26 /

DEVENIR  
PROPRIÉTAIRE  
AVEC LE PSLA

12 /

TOURISME  
ET HANDICAP



Num'hér@ult,  
déploie  
ses ailes

45 /

L'ESPRIT DE NOËL  
À VILLENEUVE-  
LÈS-MAGUELONE





**PIERRE BARDINA (À GAUCHE)** et Willy Villerel. Tous deux paraplégiques, les compères veulent réaliser le tour de la Méditerranée en catamaran et sans assistance.

VALRAS

## Petits moyens, grand rêve

**SOURIRE ÉBLOUISSANT** et humour décapant. Pierre Bardina, paraplégique après un accident de plongée, sait aller à l'essentiel.

Pierre Bardina, c'est une force de la nature. En 1990, à l'aquarium du Prado à Marseille, il bat le record du monde de plongée : cinq jours sous l'eau pour la promotion de la société qu'il a créée, les Eboueurs de la Mer, première entreprise dédiée à la protection de l'environnement marin et sous-marin. Entre 1990 et 1995, il invente l'Aquapoub, première poubelle flottante et le MareQuad, micro-machine de nettoyage des plages. Mais en 1996,

Pierre Bardina est victime d'un grave accident de plongée qui le rend paraplégique. Après de longs mois d'hospitalisation, il reprend la mer en 1999 pour passer six mois en mer Rouge. Il écrit *Sur la Route d'Henry de Monfreid*, récit de son aventure. En 2001, il crée [andy.fr](http://andy.fr), portail du handicap moteur et met en place un réseau de bornes internet pour que les personnes hospitalisées aient un accès gratuit à Internet. Depuis 10 ans maintenant, [www.andy.fr](http://www.andy.fr) offre internet aux patients des vingt-quatre plus grands centres de rééducation français.

### Un projet un peu fou

Cœur géant et personnalité bien trempée, Pierre relève avec son compère Willy Villerel, paraplégique comme lui,

un véritable défi : faire le tour de la Méditerranée avec un mini-trimaran adapté et sans assistance, en reliant Valras à Alexandrie. « *Nous voulons montrer qu'avec des petits moyens physiques et un petit budget, on peut réaliser de grandes choses. Etre débrouillards, imaginatifs et inventifs. Il a fallu adapter dans tous les détails l'équipement du bateau à notre handicap, ce qui a pris beaucoup de temps. Même si on est balèzes du haut, on n'a pas de jambes et il a fallu tout réfléchir, faire preuve de ténacité, pour réaliser les manœuvres en toute autonomie.* » Leur trimaran ne dépasse pas six mètres. Un confort spartiate, mais des qualités d'accessibilité et de maniabilité pensées pour un skipper paraplégique. Côtes espagnoles, marocaines, algériennes, libyennes puis égyptiennes, avant d'arriver au port mythique d'Alexandrie, soit 5 500 km d'expédition en toute autonomie ! Baptisée Ad Augusta per Angusta (\*) cette aventure humaine et maritime est une vraie leçon de vie. « *Le message porté concerne le handicap, mais pas seulement, il est universel. Dans une société basée plus sur l'avoir que sur l'être, notre expédition fera peut-être réfléchir !* »

(\*) Ad Augusta per Angusta : vers de grandes choses, vers la gloire, en passant par des voies étroites, tortueuses.



RETOUR SUR...

Les écogîtes font des petits

Deux en un an ! En décembre 2009, *L'Hérault* (n° 186) vous parlait de six pionniers, parmi les Gîtes de France, labellisés « écogîtes » : matériaux de construction durables, énergies renouvelables, respect de l'environnement, tels en étaient les critères. Ils sont aujourd'hui huit. Dominique Dupeyroux, directeur des Gîtes de France 34 : « *Un petit gîte rural à St-Privat (est de Lodève), au milieu des oliviers (photo), des activités autour de l'olive, de l'oléothérapie. Et des chambres d'hôtes à St-Maurice-de-Navacelles, sur le chemin de St-Jacques-de-Compostelle. Le propriétaire a réhabilité une ancienne école, avec les matériaux existants, utilise solaire et chauffage au bois, récupère les eaux de pluie.* » Huit autres projets devraient être achevés d'ici à 2011. [www.gites-de-france-herault.fr](http://www.gites-de-france-herault.fr)



« **ADAPTER TOUS LES ÉQUIPEMENTS DU BATEAU** à notre handicap, a demandé beaucoup de réflexion et d'imagination. »